



# Batterimanagement

## Den samlede kompetence

Verdens hyppigste årsag til driftstop er fejl på batteriet. Derfor er det afgørende vigtigt for bilisterne, at batteriet kontrolleres og lades regelmæssigt for at forhindre uforudsete svigt.

Da elektronikken i moderne biler bliver mere og mere kompliceret, og strømforbruget vokser som følge af det voksende antal forbrugere, stilles der i takt med de stigende krav til batteriet også større krav til batteriladerne.



Art.-nr.

**8ES 004 417-301**

## BPC 120

- Højfrekvens-batterilader (12V, 120 A)
- Til gel-/WET-/AGM- og LiFePO4-batterier
- Lade-, recovery- og supply-funktion
- Mikroprocessor-styret ladekurve
- Konstant ladning uden spændingsspidser til flashing af styreenheder
- Med sikring mod forkert polaritet, kortslutning, spændingsfejl og overladning
- Med professionelle messingtænger

### TEKNISKE DATA

Batterimodus (valgbar)	AGM, LiFePO4, WET
Batterityper (velegnede)	Gel, WET, AGM, LiFePO4
Forsyningsspænding	110–240V
Netfrekvens	50–60Hz
Ladefaser	8-trins
Strømstyrke (min. –maks.)	10–120A
Spænding	12V
Maks. ladespænding	14,4V WET, 14,4V LiFePO4, 14,8V AGM, 15,5V REC
Effekt	1800W
Ladekapacitet	5–1200Ah
Vedligeholdelsesladekapacitet	5–3600Ah
Forsyningsmodus (Memory Saving Feature)	13,8V, 14,4V, 14,8V, 10–120A
Maks. klemmebelastningsevne	650A
Kapslingsklasse	IP 20
Kapslingsklasse	Kapslingsklasse 1
Klemmekabellængde	2,7m
Kabelspecifikation	Cu 25mm <sup>2</sup> PVC
Strømkabellængde	1,8m
Apparatets mål	460x420x170mm (L x B x H, monteret)